



СОЮЗ ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«ВЯТКА»

610000, г. Киров, Октябрьский проспект, дом 67, офис 310

ОГРН 1164300050606, ИНН4345440320

<http://www.сп-вятка.рф>. sp-vyatka@mail.ru т. 89128260098



г.Киров

01.04.2020г.

Председателю правительства

Кировской области

Чурину Александру Анатольевичу

Министру экономического развития и

поддержки предпринимательства

Кировской области

Кряжевой Наталье Михайловне

Уважаемый, Александр Анатольевич!

Уважаемая Наталья Михайловна!

В настоящее время, в связи с пандемией коронавируса COVID-19, трудно недооценить роль автомобильных грузоперевозок в снабжении предприятий торговли продуктами питания, лекарственными препаратами и средствами первой необходимости населения, а предприятий промышленности - комплектующими изделиями, сырьем. После обоснованного введения в ряде регионов Российской Федерации режимов самоизоляции, карантина - автоперевозчики Кировской области, так же как перевозчики всей страны- столкнулись со следующими проблемами:

1. Возникли задержки оплат от контрагентов за выполненные рейсы, в связи, с чем иссякают оборотные средства для оплаты за поставки топлива, запасных частей, кредитов, лизинга, налогов, заработной платы водителям и обслуживающему персоналу.
2. При движении по дорогам регионального, местного и федерального значения полностью не работает придорожная инфраструктура - сервисы, магазины

запасных частей, шиномонтажные мастерские, автостоянки, столовые, кафе- нет возможно соблюдать режим труда и отдыха (РТО), ремонт и техническое обслуживание грузового автотранспорта.

3. Появляются случаи препятствования движению грузового транспорта со стороны контролирующих органов, а также длительные простои на местах выгрузки и погрузки в связи с отсутствием персонала, находящегося в отпусках по причине самоизоляции.

На эту крайне серьезную ситуацию накладываются проблемы возникшее в области грузоперевозок ранее –по статистическим данным- за последние 4 года ставка акциза на дизельное топливо выросла с 2,9 до 7,5 руб. за литр- то есть в 2,5 раза, стоимость дизельного топлива выросла более чем на 30% - 35,6 руб.- до 48, 2 руб.за литр, размер утилизационного сбора увеличился в 4 раза- с 220,5 тыс.руб. до 880,5 тыс. руб., ставка оплаты в системе Платон, так же выросла на 44%- с 1,56 руб. до 2,06 руб. с км. при том, что оператор системы не может обеспечить всех перевозчиков бортовыми устройствами для оплаты проезда.

Учитывая значительный вклад автомобильного грузового транспорта в осуществлении мероприятий по устойчивому развитию экономики Кировской области, в оперативном снабжении населения, предприятий всем необходимым, предлагаем Вам выработать и принять ряд мер направленных на поддержку автотранспортной отрасли Кировской области в условиях кризиса:

На региональном уровне :

- для снижения фискальной нагрузки на грузоперевозчиков ввести мораторий на оплату транспортного налога в 2020-2021 годах.
- признать пандемию коронавируса COVID-19 чрезвычайным и непредотвратимым обстоятельством (форс-мажором) на территории Кировской области.
- на весенний период 2020-го года не применять временного ограничения движения по автомобильным дорогам регионального, местного значения.
- немедленно разработать и принять программу финансовой поддержки автоперевозчиков на региональном уровне.

На федеральном уровне - внести предложения в правительство РФ:

-немедленно разработать и принять программу финансовой поддержки автоперевозчиков на федеральном уровне.

- о неприменение на весенний период 2020-го года временного ограничения движения по автомобильным дорогам регионального , местного значения и федерального значения на всей территории страны.

- об освобождении оплаты за проезд по федеральным трассам в системе Платон на период с 01.01. 2020г. по 31.12.2020г.

- аннулировать штрафы вынесенные в системе Платон перевозчикам за проезд по федеральным трассам с 01.01. 2020г.

-освободить от уплаты утилизационного сбора большегрузные транспортные средства 3 экологического класса и выше.

- снизить ставку акциза на дизельное топливо.

- принять меры для снижения стоимости дизельного топлива.

- снизить таможенные пошлины на запасные части к грузовой технике и шины.

- допустить отклонения в соблюдении режима труда и отдыха (РТО).

Принятие данных мер предлагаем осуществлять с обсуждением каждой из них с представителями сообщества авто-грузоперевозчиков.

Предлагаем включить в повестку очередного заседания областного оперативного штаба по предупреждению распространения коронавирусной инфекции доклад представителя сообщества авто-грузоперевозчиков.

Председатель Союза грузоперевозчиков

Кировской области «Вятка»

Ю.Е.Куншин